

**UCHWAŁA NR XXII/168/2026**  
**RADY GMINY KOŁOBRZEG**

z dnia 30 marca 2026 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ust. 1-2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) Rada Gminy postanawia co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr XI/91/2025 Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 31 marca 2025 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu, zmienionej uchwałą nr XII/103/2025 z dnia 16 maja 2025 r., § 2 otrzymuje brzmienie: "§2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Kołobrzeg na rok 2026 do wysokości **2 510 785, 00 zł** (słownie: dwa miliony pięćset dziesięć tysięcy siedemset osiemdziesiąt pięć złotych 00/100) celem pokrycia kosztów realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Kołobrzeg-Pyszka."

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Pzewodniczący Rady Gminy

**Krzysztof Chabaj**

## UZASADNIENIE

Gmina Kołobrzeg wraz z Gminą Dygowo zabiegały o realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej, która w znaczny sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 163. W latach 2022-2023 Gmina Kołobrzeg partycypowała w kosztach opracowania dokumentacji projektowej budowy drogi rowerowej na wskazanym odcinku. W tym celu zawarto również porozumienie intencyjne, w którym oba samorządy zadeklarowały chęć wsparcia finansowego tej inwestycji. Pierwsze z porozumień dotyczyło partycypacji w kosztach wypłaty odszkodowań za grunty, które z mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), przeszły na własność Samorządu Województwa. Ponadto Gmina Kołobrzeg zadeklarowała współfinansowanie realizacji zadania poprzez partycypację w wysokości 25% kwoty kosztów faktycznie poniesionych przez Województwo.

Zadanie obecnie jest w trakcie realizacji. Termin zakończenia robót budowlanych zgodnie z umową to 25 kwietnia 2026 r., jednakże z uwagi na napotkane w trakcie realizacji problemy nie udało się wykonać całych zaplanowanych w harmonogramie na 2025 r. robót budowlanych. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego Wydział Infrastruktury i Transportu w dniu 26 stycznia 2026 r. przesłał do Urzędu Gminy Kołobrzeg rozliczenie rzeczowo-finansowe z dotychczasowego wykorzystania przyznanej dotacji przez Gminę Kołobrzeg w roku 2025. Z rozliczenia wynika, iż Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w ramach otrzymanej dotacji na ww. zadanie do 31 grudnia 2025 r. wykorzystał ją w kwocie 1 721 692,75 zł. Tym samym z przeznaczonej pierwotnie na rok 2025 kwoty 2 740 159,00 zł nie wykorzystano kwoty 1 018 466,25 zł, którą Urząd Województwa Zachodniopomorskiego zwrócił na rachunek Gminy Kołobrzeg.

Prace, których nie zrealizowano w 2025 roku będą realizowane w roku bieżącym – 2026. Tym samym występuje konieczność przesunięcia niewydatkowanej w 2025 roku kwoty w wysokości 1 018 466,00 zł na wydatki przeznaczone do poniesienia w roku 2026.

Niniejszą uchwałą Rady Gminy Kołobrzeg zwiększa się w roku 2026 wydatki majątkowe o niewydatkowaną w roku 2025 kwotę w wysokości 1 018 466,00 zł z przeznaczeniem na pomoc finansową dla Województwa Zachodniopomorskiego na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Kołobrzeg — Pyszka. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zwrócił się z pismem nr ZZDW-12.41161.1.2025.UF z dnia 26.01.2026 r. z wnioskiem o podjęcie uchwały zmieniającej wysokość dotacji celowej na rok 2026 Województwu Zachodniopomorskiemu, która będzie podstawą do sporządzenia umowy dotacyjnej. Zatem kwota dotacji określona niniejszą uchwałą w wysokości **2 510 785,00 zł** obejmuje kwotę zwróconą w wysokości 1 018 466, 00 zł oraz pierwotnie przeznaczoną do przekazania w 2026 r. w wysokości 1 492 319,00 zł.