

**UCHWAŁA NR XX/161/2016
RADY GMINY KOŁOBRZEG**

z dnia 28 października 2016 r.

w sprawie przyjęcia Planu działania dla zadania pn. Budowa Centrum Turystyki i Rekreacji w Dźwirzynie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446¹⁾) **Rada Gminy Kołobrzeg uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się do realizacji **Plan działania dla zadania pn. Budowa Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie** stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Julian Nowicki

¹⁾ zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U z 2016 r. poz. 1579



GMINA KOŁOBRZEG

ul. Trzebiatowska 48a, 78-100 Kołobrzeg

Plan działania

Budowa Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie



Plan działań *Budowa Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie*, to projekt wykorzystania obecnego potencjału endogenicznego dla rozwoju turystyki i rekreacji w Dźwirzynie (Gmina Kołobrzeg, nad jeziorem Resko Przymorskie). Dokument ma na celu ustalenie zamierzeń i celów wykorzystania potencjału do budowy kompleksowej oferty skierowanej do turystów, mieszkańców i żeglarzy. Rozwój żeglarstwa to jeden z kierunków realizacji Strategii Rozwoju Gminy Kołobrzeg na lata 2016 – 2026, mający na celu wydłużenie sezonu turystycznego, uzupełnienie oferty dla turystyki aktywnej oraz utworzenie nowych miejsc pracy.

Spis treści

CHARAKTERYSTYKA OBSZARU	3
POTENCJAŁ OBSZARU	4
Zasoby endogeniczne	4
Zasoby przyrodnicze	4
Zasoby kulturowe.....	5
TURYSTYKA	6
POWIĄZANIE PLANU Z INNYMI DOKUMENTAMI	8
Strategia Rozwoju Gminy Kołobrzeg na lata 2016 - 2026.....	8
Polityka Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki	10
ZAPLANOWANE DO REALIZACJI DZIAŁANIA	10
POWIĄZANIE Z INNYMI ZASOBAMI	11
POWIĄZANIE PLANU Z INNYMI DOKUMENTAMI	11
KOMPLEMENTARNOŚĆ Z DZIAŁANAMI EFS	12
PODSUMOWANIE.....	13

1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU:

Gmina Wiejska Kołobrzeg położona jest w północno-zachodniej Polsce, w Województwie Zachodniopomorskim, w Powiecie Kołobrzeskim, na Pobrzeżu Szczecińskim i Pobrzeżu Koszalińskim. Siedzibą gminy mieści się na terenie miasta Kołobrzeg, które nie wchodzi w skład gminy.

Sąsiednie gminy:

- Gmina Miasto Kołobrzeg (miasto, Powiat Kołobrzeski),
- Dygowo (powiat kołobrzeski),
- Gościno (powiat kołobrzeski),
- Siemyśl (powiat kołobrzeski),
- Ustronie Morskie (powiat kołobrzeski),
- Trzebiatów (powiat gryficki).

Gmina leży na Wybrzeżu Trzebiatowskim oraz na równinach: Gryfickiej i Białogardzkiej nad Morzem Bałtyckim. Obszar gminy urozmaicony jest niewielkimi wzniesieniami, porośnięty lasami, wśród których przepływa rzeka Parsęta, przez co jest atrakcyjnym miejscem dla turystyki kajakowej. Przez zachodnią część gminy przepływają rzeczki Błotnica i Dębosznicza, wpadające do największego w tym rejonie jeziora, jakim jest Resko Przymorskie.

Gmina Kołobrzeg zajmuje obszar 145 km², zamieszkiwany przez 10 000 osób, w 27 miejscowościach. Jest jedną z najszybciej rozwijających się gospodarczo gmin Pomorza Środkowego. Należy do Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty oraz Związku Miast i Gmin Polski. Słynie z niespotykanego w Polsce wysokiego wskaźnika przyrostu ludności. Gmina ma charakter turystyczno-rolniczy, największym jej atutem jest bezpośredni dostęp do morza na odcinku o długości 13 km w miejscowościach Grzybowo i Dźwirzyno.

Powierzchnia terenu gminy wznosi się systematycznie od morza w kierunku południowym do maksymalnej wysokości w rejonie wsi Kądzielno-Stramnica, wynoszącej 44,5 m n.p.m. W strefie nizin nadmorskich w okolicy Grzybowa i Dźwirzyna występują obszary depresyjne -0,3/-0,4 m p.p.m. Główne formy krajobrazu uformowane zostały równoleżnikowo, tylko doliny rzeczne Parsęty, Błotnicy i Dęboszniczy mają przebieg południkowy.

Północny obszar gminy Kołobrzeg znajduje się w nadmorskim regionie klimatycznym, który charakteryzuje się znaczącym wpływem Bałtyku na warunki klimatyczne - ocieplająco zimą, ale chłodząco latem. Częstym zjawiskiem występującym na wybrzeżu jest bryza. Podczas dnia wiatry wieją od morza do lądu, na skutek niejednakowego nagrzewania się powierzchni wody i lądu, czyli różnicy ciśnienia. W nocy obserwuje się sytuację odwrotną, tj. bryzę lądową, wiejącą znad chłodniejszego o tej porze lądu w kierunku morza. Na wybrzeżu zasięg bryzy obejmuje najczęściej odległość kilkunastu kilometrów w głąb lądu.

2. POTENCJAŁ OBSZARU:

a. Zasoby endogeniczne

Zasoby przyrodnicze:

Znaczną część obszaru gminy Kołobrzeg obejmuje Pradolina Bałtycka, tworząc nieckę terenową, na której dominuje krajobraz dalekich, otwartych przestrzeni łąk i ziołorośli. Na wydmach nadmorskich, pomiędzy Grzybowem i Dźwirzynem, występuje endemiczny nadmorski bór bażynowy z dużą ilością roślin chronionych i zagrożonych wyginięciem. Wyjątkowo interesującym zbiorowiskiem jest borealno - atlantycki zespół suchych wrzosowisk bażynowych występujący w okolicy Dźwirzyna znany i opisany dotąd tylko na Wybrzeżu Słowińskim i Pobrzeżu Kaszubskim. Lasy mają istotne znaczenie gospodarcze i są kluczowym elementem bezpieczeństwa ekologicznego oraz mają szczególne znaczenie w ochronie środowiska naturalnego. Lasy i zadrzewienia w gminie Kołobrzeg zajmują obszar o powierzchni 1800 ha, co stanowi 12,20% całej powierzchni gminy. Flora gminy jest bogata i zróżnicowana, występują tu duże skupiska roślin rzadkich. W pobliżu Grzybowa ma swoje stanowisko chroniony orzeł bielik. Ustalono wokół niego strefę ochrony ścisłej o pow. 10,84 ha i strefę ochrony częściowej w promieniu 500 m.

Do największych zbiorników wodnych w gminie należą jezioro Resko Przymorskie oraz jezioro Borek. Leżące na granicy północno-zachodniej gminy jezioro Resko jest pozostałością dawnej zatoki morskiej. Powstało w wyniku nanoszenia piasków przez prądy morskie płynące wzdłuż brzegu. Całkowita powierzchnia jeziora wynosi 577,1 ha, średnia jego głębokość wynosi 1,3 m, maksymalna – 2,5 m, objętość – 7703,4 tys. m³. Powierzchnia jeziora jest zmienna, zależy od ilości wtłaczanej wody morskiej w wyniku zmiennych stanów pogodowych. Podobnie zmienny jest skład

fizykochemiczny wód jeziora. Jezioro zasilane jest głównie przez zlewnię Błotnicy oraz częściowo przez pozostałe mniejsze dopływy. Jezioro posiada bezpośrednie połączenie z Bałtykiem.

Jego naturalne brzegi porośnięte trzciną są oazą dla ptaków. Żyje tu wąsatka, bąk, ostrygojad, dziwonia, a na rybne łowy regularnie przylatuje orzeł bielik.

Zasoby kulturowe:

Gmina posiada wiele cennych obiektów zabytkowych. Z obszaru gminy Kołobrzeg, wpisanych na listę Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie są:

- gotycki kościół pw. św. Jana Chrzciciela w Budzistowie,
- park dworski, z drugiej poł. XIX w. w Drzonowie,
- neogotycki kościół pw. Krzyża Świętego, 1869 r., w Karcinie,
- cmentarz przykościelny w Karcinie,
- dwór, obecnie dom mieszkalny, z 1907 r. w Kądzielnie,
- neogotycki kościół parafialny pw. Chrystusa Króla, z lat 1865-1866 r. w Korzystnie,
- dom nr 19 w Nowogardku,
- późnogotycki kościół parafialny pw. św. Jana Chrzciciela, z XVI w. w Sarbi.

Innymi ciekawymi obiektami są:

- neogotycki kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego, z pierwszej poł. XIX w. w Drzonowie,
- wieża transformatorowa w Głowaczewie,
- pozostałości wieży ciśnień, z początku XX w. w Głowaczewie,
- zlewnia mleka, XIX/XX w. w Karcinie,
- młyn wodny, z 1983 r. w Karcinie,
- zabytkowy cmentarz wojenny ewangelicki w Korzystnie,
- park z drugiej połowy XIX w., zabytkowy budynek inwentarski i gołębnik w Korzystnie,
- dawny młyn wodny z 1895 r. w Sarbi,
- neogotycka Kaplica Betlejemska pw. NMP, z 1900 r., w Sarbi.

W gminie odbywa się szereg imprez kulturalnych – zarówno cyklicznych, jak i okazjnych. Do najciekawszych dla turystyki zaliczyć można:

- Bałtyckie Mistrzostwa Pomorza - Baltic Cup,
- Święto Mleka,

- Dzikie Dzień,
- Festiwal Zupy Grzybowej,
- Festiwal Kultury Polsko – Ukraińskiej’
- Żeglarskie Otwarcie Lata,
- Noc Świętojańska

3. TURYSTYKA:

Turystyka na terenie gminy związana jest przede wszystkim z wybrzeżem Morza Bałtyckiego, wykorzystując jako walor strefę przymorską oraz przybrzeżne jezioro Resko Przymorskie. W pasie nadmorskim dominuje wypoczynek pobytowy, częściowo również o charakterze zdrowotnym. Na pozostałym obszarze gminy znaczenie funkcji turystycznej jest niewielkie, obiekty położone w strefie zaplecza pasa nadmorskiego stanowią bazę wypadową dla wypoczynku nad morzem. Obecnie dotyczy to miejscowości Budzistowo, Karcino, Korzystno, Stary Borek oraz Zieleniewo.

W Gminie Kołobrzeg istnieją dwa główne ośrodki koncentracji potencjału turystycznego – Dźwirzyno i Grzybowo, które dysponują prawie 13 tys. miejsc noclegowych, skupiają tym samym około 97% turystycznej bazy noclegowej gminy (wraz z kwaterami prywatnymi). W okresie wakacji liczba mieszkańców tych miejscowości rośnie kilkakrotnie. W obu tych miejscowościach znajduje się rozbudowana sieć restauracji, hoteli, pensjonatów i tym podobnych obiektów. Plaże Grzybowa i Dźwirzyna położone nad otwartym morzem i należą do najpiękniejszych na polskim wybrzeżu. Woda w Bałtyku, z dala od wielkich rzek, jest tutaj najczystsza. Na długości 13 km znajdują się urządzone kąpieliska i dzikie, mało uczęszczane plaże. Piasek tutaj jest bardzo jasny i drobny, a plaże wyjątkowo szerokie 30–50 m. Wysokie, pofałdowane wydmy porasta wiekowy sosnowy las, który tworzy w tej części wybrzeża oddziałujący zdrowotnie mikroklimat.

Przez teren gminy wiedzie rowerowy szlak turystyczny o nazwie "Szlak Orlich Gniazd" oznaczony niebieskim rowerem na białym tle. Zaczyna się w Grzybowie, gdzie na tablicy informacyjnej podano informacje o długości trasy oraz jej charakterystykę. Szlak rowerowy biegnie dalej przez Dźwirzyno, Karcino, Sarbię, Nowogardek i kończy się we wsi Głowaczewo obejmując łącznie 27,5 km tras. Na całej długości ustawione są tablice poglądowe, miejsca do odpoczynku oraz zadaszania przeciwdeszczowe.

Przez Gminę przebiega także Międzynarodowy Szlak Rowerowy R10. Jest to międzynarodowy okrężny szlak rowerowy sieci EuroVelo (EV10) przebiegający dookoła basenu Morza Bałtyckiego.

Trasa o łącznej długości 7.930 km łączy najważniejsze miasta nadmorskie: Kołobrzeg, Gdańsk, Kaliningrad, Kłajpedę, Rygę, Tallinn, Sankt Petersburg, Helsinki, Vaasa, Oulu, Sundsvall do Sztokholmu a stamtąd przez Ystad, Malmö, Kopenhagę, Odense, Rostock z powrotem do Kołobrzegu. Szlak ten w Kołobrzegu, przebiega po mierzei Reska Przymorskiego na drodze powiatowej dalej w kierunku wschodnim, przemierza nadmorski Ekopark Wschodni (Solne Bagno) w kierunku Lasu Kołobrzieskiego, w którym odkryć można bogactwo przyrody. Liczne bagna, nad którymi unoszą się opary, przypominają o dziewiczości tego dużego kompleksu leśnego.

Obecnie na terenie gminy znajduje się również położona na miejscu dawnego podkładu kolejowego ścieżka rowerowa ("Szlakiem po nasypie kolejki wąskotorowej") z Zieleniewa przez Bezpraw do Gościna.

Stowarzyszenie Turystyki Rowerowej z Kołobrzegu wyznaczyło rowerowy „Szlak wokół jeziora Resko Przymorskie” o długości 52 km. Przy wschodniej części jeziora została poprowadzona przyrodniczo-historyczna trasa rowerowa „Ku Słońcu” o długości ok 40 km.

W nawiązaniu do planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego planuje się poprowadzenie przez Gminę Kołobrzeg trasę międzynarodowej ścieżki rowerowej Velo Hanseatica - od Świnoujścia wzdłuż Bałtyku przez Kołobrzeg do Gdańska.

Przez teren gminy przebiegają także piesze szlaki turystyczne:

- Szlak nadmorski im. Czesława Piskorskiego (szlak czerwony),
- Szlak Solny (szlak czerwony),
- Szlak im. Jana Frankowskiego (szlak zielony).

Dynamicznie rozwijającą się gałęzią usług turystycznych są komercyjne rejsy morskie. Przy spokojnym morzu z portu w Dźwirzynie wypływa w krótkie rejsy turystyczny statek spacerowy. Atrakcją są także rejsy z Kołobrzegu na Bornholm. Wiele armatorów prywatnych oferuje rejsy wędkarskie z połowami dorsza lub rejsy dla płetwonurków.

Największym niewykorzystanym potencjałem Gminy jest jezioro Resko Przymorskie. Jest to obszar w nieznacznym stopniu wykorzystywany turystycznie w sezonie letnim. Jest rajem dla miłośników windsurfingu i kitesurfingu, którzy na tym wyjątkowym akwenie korzystają dodatkowo z wiatru

wiejskiego od morza. W Dźwirzynie przy ujściu Błotnicy do jeziora została wybudowana drewniana stacja wodna wraz z przystanią, przy której znajdują się rowery wodne i łódki. Okolice stacji są popularnym miejscem spacerowym dla wczasowiczów.

Do 2001 roku znaczna część Reska Przymorskiego oraz obszar mierzei od mostu na kanale w Dźwirzynie były niedostępne dla ludności cywilnej, z powodu użytkowania tego terenu przez wojsko.

4. POWIĄZANIE PLANU Z INNYMI DOKUMENTAMI:

Strategia Rozwoju Gminy Kołobrzeg na lata 2016 – 2026

W obowiązującej Strategii Rozwoju Gminy wskazano:

Wizja: Gmina Kołobrzeg będzie obszarem intensywnego zagospodarowania turystycznego, stając się rozpoznawalną destynacją nad Wybrzeżem Bałtyku. Na terenie gminy funkcjonować będą liczne hotele, pensjonaty, restauracje i obiekty sportowo-rekreacyjne. Obok obecnych form zagospodarowania pojawią się nowe, umożliwiające uprawianie sportów wodnych, turystyki rowerowej, korzystanie z usług agroturystycznych, ekoturystycznych i hippicznych. Nowa infrastruktura sprawi, że gmina będzie postrzegana jako przyjazna turystyce, zwłaszcza rodzinom z dziećmi i gościom z zagranicy.

Misja: Misją Gminy Kołobrzeg jest kreowanie zrównoważonego rozwoju społeczno – gospodarczego poprzez rozwój całorocznej turystyki, zagwarantowanie dostępu do infrastruktury technicznej oraz pobudzanie aktywności mieszkańców.

Do najważniejszych celów szczegółowych należą:

- Wydłużenie sezonu turystycznego,
- Rozszerzanie zakresu i standardu świadczonych usług oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa przybywających gości,
- Rozbudowa infrastruktury turystyki,
- Stworzenie lokalnych produktów turystycznych,
- Skuteczna promocja i marketing, skierowany do zdefiniowanych grup turystów, najbardziej pożądanym na tym terenie,
- Pobudzenie nowych inwestycji w sektorze turystyki sektora prywatnego,

- Kreowanie i rozwój turystyki w duchu zdrowia fizycznego i w zgodzie z ochroną środowiska naturalnego.

Mając na uwadze Strategię Rozwoju Gminy zauważyć należy, że nowy produkt w postaci **Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie**:

- Rozwinie w stopniu znaczącym infrastrukturę turystyki,
- Rozszerzy zakres świadczony na terenie gminy usług,
- Stworzy nowy produkt turystyczny,
- Pobudzi nowe inwestycje sektora prywatnego,
- Wydłuży sezon turystyczny.

Ponadto, wygenerowanych zostanie więcej miejsc noclegowych poza sezonem, więcej punktów gastronomicznych, co wpłynie na większą stabilizację miejsc pracy w gminie, a w konsekwencji podwyższenie poziomu gospodarczego tego obszaru.

Zakłada się, że działania w tym obszarze, oparte siłą rzeczy o istniejące zasoby gminy, powinny nawiązywać do zasobów endogenicznych Gminy i stanowić samoistny produkt bądź element produktu turystycznego tworzący wraz z otaczającymi atrakcjami spójną ofertę.

Zbudowanie spójnej przestrzennie oferty aktywnego spędzania czasu stanowi konieczne działanie wobec coraz większych oczekiwań turystów.

Kolejnym elementem jest realizacja kierunku strategii, jakim jest ochrona dziedzictwa przyrodniczego przed degradacją w wyniku intensyfikacji ruchu turystycznego. Jednym ze wskazanych działań w celu ochrony środowiska, jest zmniejszenie antropopresji związanej z ruchem turystycznym na szczeblu Gminy, właściwe zorganizowanie ruchu turystycznego, również stymulowanie różnych inicjatyw społecznych związanych z ochroną środowiska. Budowa Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie wpłynie na właściwe i ukierunkowane wykorzystanie dziedzictwa przyrodniczego zapobiegając jego degradacji przez niekontrolowane wykorzystanie.

Polityka Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki.

Działania tworzące produkt „**Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie**” poprzez budowę przystani jachtowej na jeziorze Resko Pomorskie, jako centralnego elementu spinającego obecne walory endogeniczne wpisują się w dokument Polityki Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki. Wskazano w niej potencjał wodny i rosnące zainteresowanie Zachodniopomorskim Szlakiem Żeglarskim (ZSzŻ) oraz konieczność rozwoju, podnoszenia standardu usług i ich zakresu.

Wskazano także priorytety rozwojowe a wśród nich rozwój turystyki wodnej w tym przede wszystkim rozwój Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

5. ZAPLANOWANE DO REALIZACJI DZIAŁANIA:

1. Kluczowym działaniem do osiągnięcia celu jakim jest budowa **Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie** jest przygotowanie dokumentacji budowlanej pod inwestycję i przeprowadzenie robót budowlanych.
2. Rozpoczęcie prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Budowa nabrzeży, prace budowlane przy obiektach.
3. Wyposażenie obiektów i zagospodarowanie terenu na potrzeby użytkowników i uruchomienie przystani. Przygotowanie terenu i budynków na potrzeby odwiedzających gości.
4. Opracowanie locji podejścia oraz zdjęć lotniczych i opisów przystani. Przygotowanie zestawu informacji niezbędnych do umieszczania we wspólnych locjach, mapach, przewodnikach i ofertach marketingowych.
5. Przyłączenie się do Lokalnej Organizacji Turystycznej Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego i do wspólnych działań promocyjnych Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Wprowadzenie wspólnego dla ZSzŻ systemu oznakowania i zarządzania (wspólna karta i system oceny jakości).
6. Nawiązanie ścisłej współpracy w uzupełnieniu swoich ofert z portami w Kołobrzegu i Mrzeżynie.
7. Promowanie przystani jako elementu Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego w mediach niemieckich, duńskich i szwedzkich oraz wśród żeglarzy polskich.
8. Nawiązanie współpracy z operatorami bazy noclegowej, gastronomicznej i rozrywkowej w celu budowy pakietów promocyjnych oraz wspólnej reklamy.

6. POWIĄZANIE Z INNYMI ZASOBAMI:

Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie będzie stanowiło uzupełnienie infrastruktury Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego i będzie jedną z bardziej charakterystycznych i urokliwych przystani. Powoduje to jej osłonięte położenie na terenach o szczególnych urokach przyrodniczych w pobliżu Kołobrzegu, miasta niezwykle chętnie odwiedzanego przez turystów.

Największymi atrakcjami które mogą przyciągać żeglarzy :

- Latarnia morska w Kołobrzegu,
- Muzeum oręża polskiego i Kołobrzeski skansen morski,
- Katedra i Ratusz miejski,
- Molo w Kołobrzegu.
- Inne atrakcje Kołobrzegu i okolic, w szczególności te skierowane do rodzin z dziećmi.

Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie wraz z portami ościennymi (Port Kołobrzeg oraz Mrzeżyno) stanowić będzie atrakcyjną ofertę dla żeglarzy i motorowodniaków. Trzy przystanie będą razem mogły zaoferować kompleksowy produkt promujący tą część Pomorza Zachodniego, lokalne produkty oraz całe dziedzictwo kulturowe tego obszaru.

Jako element Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego Centrum w Dźwirzynie będzie doskonałym uzupełnieniem oferty, skierowanym w szczególności do żeglarzy motorowodnych oraz żeglarzy posiadających jachty z możliwością kładzenia masztu. Zwiększająca się rokrocznie liczba odwiedzających szlak żeglarzy z zagranicy, wzrastająca liczba żeglarzy w Polsce, rozwój żeglarstwa motorowodnego powoduje, że pomimo wielu inwestycji poczynionych dzięki środkom europejskim przystanie Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego są przepełnione zarówno przez rezydentów jak i odwiedzających je turystów. Dodatkowe miejsce na mapie ZSzŻ przyczyni się zwiększenia miejsc postojowych oraz uzupełni ofertę szlaku dla żeglarzy z mniejszymi jachtami oraz dla żeglarzy motorowodnych.

Niedaleka odległość, 4 mile morskie od Mrzeżyna oraz 6 mil morskich od Portu Kołobrzeg, oferuje prowadzącym jachty możliwość łączenia atrakcji i wygodniej żeglugi w porze dziennej pomiędzy nimi. Jedna z najkrótszych na Pomorzu Zachodnim odległość 50 mil morskich do duńskiej wyspy Bornholm jest atrakcyjnym dystansem dającym możliwość żeglugi do tej chętnie odwiedzanej przez żeglarzy destynacji w porze dziennej.

7. KOMPLEMENTARNOŚĆ Z DZIAŁANAMI EFS:

Realizacja projektu **Budowa Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie** stworzy możliwości realizowania działań miękkich, komplementarnych do projektu, które będą mogły być współfinansowane z Europejskiego Funduszu Społecznego lub innych programów.

Budowa infrastruktury żeglarskiej to impuls powodujący rozwój usług związanych ze szkutnictwem, naprawami jachtów i silników, żaglomistrzostwem czy konserwacją takielunku. Dodatkowo, jak pokazują przykłady zrealizowanych już inwestycji Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, przy przystaniach zlokalizowanych w małych miejscowościach, powstają i funkcjonują lokale gastronomiczne (np. Wapnica, Stepnica czy Nowe Warpno), a w większych miejscowościach dodatkowo sklepy żeglarskie, stocznie jachtowe, firmy usługowe w branży żeglarskiej (np. Świnoujście, Szczecin).

Zanikający zawód jakim jest szkutnik – rzemieślnik zajmujący się budową lub naprawą, przemysłowo albo amatorsko małych statków wodnych: łodzi, jachtów lub kutrów z drewna lub tworzyw sztucznych – to potencjalny obszar zainteresowania szkół zawodowych w Kołobrzegu celem reaktywowania zawodu oraz kształcenia uczniów w zakresie technologii tworzyw sztucznych. Daje to możliwości skorzystania z dofinansowania w ramach VIII osi priorytetowej RPO WZ, zwłaszcza w kontekście dedykowanych działań dla obszaru Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych KKBOF. Służyć temu będą działania 8.6 i 8.8.

Realizacja projektu i rozwój infrastruktury to również impuls do rozwoju istniejących i powstawania nowych firm. Mając na względzie fakt, że teren nadmorski jakim jest zarówno Gmina jak i Miasto Kołobrzeg zamieszkiwany jest również przez byłych rybaków, marynarzy i osoby z tymi zawodami powiązane, duży potencjał tkwi w możliwości realizacji projektów komplementarnych pozwalających np. osobom bezrobotnym na preferencyjne pożyczki celem otwarcia własnej działalności gospodarczej w obszarze żeglarstwa. Służyć temu będzie działanie 6.4 RPO WZ.

Ponadto, gmina zmierza do realizowania projektów, dzięki którym młodzież szkolna pozna żeglarstwo od strony teoretycznej i praktycznej. Wybudowana infrastruktura będzie mogła posłużyć do realizacji projektu na który Gmina ma już zaakceptowany wniosek przygotowawczy (seed money) o dofinansowanie projektu edukacyjnego pn. „Baltic Water Sport School” który finansowany ma być z Programu INTERREG Południowy Bałtyk a jego celem jest żeglarskiej kształcenie młodzieży, w tym młodzieży gorzej radzącej sobie w nauce.

8. PODSUMOWANIE:

Budowa produktu turystycznego **Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie** będącego elementem Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego będzie cennym impulsem rozwojowym gminy. Będzie stanowiła istotny krok do realizacji wizji określonej w Strategii Rozwoju Gminy Kołobrzeg na lata 2016 – 2026 czyniąc teren gminy **obszarem intensywnego zagospodarowania turystycznego oraz stając się rozpoznawalną destynacją nad Wybrzeżem Bałtyku.**

Będzie także ciekawym uzupełnieniem budowlanego od blisko 10 lat produktu zintegrowanego, jakim jest Zachodniopomorski Szlak Żeglarski. Zasadność jego rozwoju potwierdzają coroczne rekordowe ilości odwiedzających porty Szlaku żeglarzy. Kolejki oczekujących na wolne miejsca na przystaniach aby tam trzymać swój jacht, konieczność stawania na przystaniach burta w burtę przez odwiedzających żeglarzy to obraz jaki wyłania się na dzień dzisiejszy. Dzięki promocji Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego liczba odwiedzających jachtów żaglowych i motorowodnych będzie jeszcze wzrastać. Budowa nowych przystani na szlaku lub rozbudowa istniejących staje się koniecznością.

Dzięki dobrze przeprowadzonej akcji promocyjnej coraz więcej polskich żeglarzy zmienia swoje miejsce wypoczynku z obleganych Mazur na Pomorze Zachodnie. Oferta **Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie** jako miejsca dedykowanego jachtom motorowodnym oraz tym jednostkom, które będą miały możliwość składania masztu (bardzo popularne wyposażenie jachtów na Mazurach) będzie stanowiła cenne uzupełnienie oferty ZSzŻ, dodatkowo natomiast za sprawą bogatej ofercie kulturalnej o charakterze marynistycznym i żeglarskim, dla których będzie doskonałą bazą.

Bazując na potencjałach endogenicznych Gminy **Centrum Turystyki i Rekreacji Wodnej w Dźwirzynie** **stanie** się jej wizytówką, będzie stanowiło impuls do tworzenia miejsc pracy dla usług związanych z jachtingiem i turystyką i przełoży się na większą liczbę odwiedzających turystów oraz wpłynie na wydłużenie sezonu turystycznego.