

**UCHWAŁA NR XIX/150/2016
RADY GMINY KOŁOBRZEG**

z dnia 20 września 2016 r.

w sprawie przystąpienia przez Gminę Kołobrzeg do partnerskiego projektu edukacyjnego " Analiza transgranicznej turystyki rowerowej wraz z rozbudową wybranych odcinków międzynarodowej trasy rowerowej R10 w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i 12a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) **Rada Gminy Kołobrzeg uchwala, co następuje :**

§ 1. Gmina Kołobrzeg przystępuje do realizacji projektu edukacyjnego pn. „Analiza transgranicznej turystyki rowerowej wraz z rozbudową wybranych odcinków międzynarodowej trasy rowerowej R10 w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania” w ramach programu transgranicznego Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG V-A Niemcy/Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia - Polska oś priorytetowa „Natura i kultura” finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

§ 2. Projekt, o którym mowa w § 1 realizowany będzie we współdziałaniu z Gminą Miastem Kołobrzeg oraz Miastem Barth (Niemcy).

§ 3. 1. Gmina Kołobrzeg pełnić będzie rolę „Partnera projektu”.
2. „Partnerem Wiodącym” projektu jest Gmina Miasto Kołobrzeg.

§ 4. Szczegółowe obowiązki i prawa partnerów w trakcie realizacji projektu określi porozumienie partnerskie.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Julian Nowicki

UZASADNIENIE

OCENA

1. Cel wprowadzenia

Realizacja projektu „Analiza transgranicznej turystyki rowerowej wraz z rozbudową wybranych odcinków międzynarodowej trasy rowerowej R10 w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomierania” w ramach programu transgranicznego Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG V-A Niemcy/Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia- Polska oś priorytetowa „natura i kultura” z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Zakres regulacji (określić o ile to możliwe, kogo dotyczy, jakiej grupy, jednostek organizacyjnych, mieszkańców, inwestorów itp., jaki obszar podlega regulacji itp.)

Projekt jest kontynuacją projektu realizowanego w ramach INTERREG IVA w latach 2009 - 2012. Celem projektu jest promowanie rozwoju turystyki rowerowej poprzez dokończenia budowy trasy R-10 w miejscowości Dźwirzyno tj. od końca trasy Kołobrzeg – Dźwirzyno zrealizowanej w 2010r. w ramach Interregu do nowo wybudowanego w 2012r. przy ul. Wyzwolenia w Dźwirzynie (okolice poczty) do Rogowa 9 współfinansowany z RPO). Aktualny projekt dotyczy odcinka ok. 1,6 km, który połączy oba odcinki w atrakcyjnej lokalizacji wzdłuż morza i wydm śródlądowych. Partnerem Wiodącym projektu jest Gmina Miasto Kołobrzeg, pozostali partnerzy Miasto Barth.

3. Konsultacje społeczne.

Nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

4. Skutki

Ogółem koszt realizacji projektu przypadający na Gminę Kołobrzeg 2 500 000,00 zł z tego dofinansowanie w ramach INTERREG VA ma wynieść 2 125 000zł (85% wartości) projektu), natomiast wkład własny wynosi 375 000 zł (15% wartości projektu).