

UCHWAŁA NR LII/531/22
RADY MIEJSKIEJ W KARLINIE

z dnia 28 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) Rada Miejska w Karlinie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych w stosunku rocznym w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 966,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.064,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton – 1.313,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.787,00	1.392,00
13	14	1.392,00	1.405,00
14	15	1.440,00	1.476,00
15		1.476,00	1.957,00
Trzy osie			
12	17	1.313,00	1.558,00
17	19	1.313,00	1.594,00
19	21	1.392,00	1.640,00
21	23	1.392,00	1.719,00
23	25	1.589,00	2.463,00
25		1.589,00	2.463,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.476,00	1.806,00
25	27	1.640,00	1.968,00
27	29	1.717,00	2.581,00
29	31	2.581,00	3.761,00
31		2.581,00	3.761,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.476,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.640,00	1.806,00
18	25	1.806,00	1.968,00
25	31	1.968,00	2.131,00
31		2.207,00	2.907,00
Trzy osie			
12	40	2.375,00	2.860,00
40		2.692,00	3.761,00

5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego – 328,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	362,00	407,00
18	25	407,00	502,00
25		502,00	878,00
Dwie osie			
12	28	407,00	485,00
28	33	959,00	1.334,00
33	38	1.334,00	2.021,00
38		1.798,00	2.655,00
Trzy osie			
12	38	1.057,00	1.472,00
38		1.472,00	1.998,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.226,00 zł;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.590,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVII/156/20 Rady Miejskiej w Karlinie z dnia 26 października 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2020 r. poz. 4738).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karlina.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Beata Klepuszewska